



II. Zakres ubezpieczenia



SILNIK: obudowa uszczelniająca; wszystkie elementy wewnętrzne związane z układem olejowym; chłodnica oleju silnika; blok silnika; obudowa wałka rozrządu; czujnik ciśnienia oleju; obudowa filtra oleju; czujnik poziomu oleju; miska olejowa; skrzynia przekładniowa (silnik); koło zamachowe/tarcza napędu z kołem zębatym; rolka napinająca paska rozrządu; obudowa rozrządu; pasek rozrządu; rolka zwrotna (silnik); dwumasowe koło zamachowe z wiercem zębatym; głowica cylindrowa; uszczelka głowicy cylindrowej.



MANUALNA/AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW: tarcza napędowa; przetwornik momentu obrotowego; chłodnica oleju (automatyczna skrzynia biegów); obudowa skrzyni biegów; wszystkie elementy wewnętrzne skrzyni biegów; sterownik automatycznej skrzyni biegów; sterownik zautomatyzowanej skrzyni biegów.



PRZEKŁADNIA GŁÓWNA/PRZEKŁADNIA ROZDZIELCZA: kołnierz; obudowa mostu; wszystkie elementy wewnętrzne przekładni głównej i skrzyni rozdzielczej.



Dodatkowe moduły dla pojazdów z napędem hybrydowym lub elektrycznym.

NAPĘD ELEKTRYCZNY: ogrzewanie elektryczne kabiny pasażerskiej; elektryczny system wspomagania hamowania; elektryczny kompresor klimatyzacji; elektryczny silnik napędowy; zintegrowana ładowarka sieciowa (bez kabla do ładowania); okablowanie wysokonapięciowe; wentylator chłodnicy akumulatora; elektronika energetyczna napędu; przetwornik napięcia systemu pokładowego; sterownik akumulatora napędowego; inwerter systemu pokładowego.



NAPĘD HYBRYDOWY: elektryczna pompa wody napędu hybrydowego; silnik elektryczny napędu hybrydowego; sterownik akumulatora hybrydowego; ładowarka sieciowa plug-in w pojeździe (bez kabla do ładowania); generator napędu hybrydowego; skrzynia biegów napędu hybrydowego; przetwornik wysokonapięciowy stałego prądu na stały prąd; okablowanie wysokonapięciowe; chłodnica akumulatora napędu hybrydowego; elektronika wykonująca napęd; wentylator akumulatora hybrydowego; przetwornik napędu hybrydowego; sterownik napędu hybrydowego; inwerter napędu hybrydowego; przetwornik stałego prądu na stały 12V DC / DC.