

Ekonomiczna jazda samochodem - 7 praktycznych wskazówek



Wielu kierowców szuka odpowiedzi na pytanie: na czym polega ekonomiczna jazda samochodem? Wyjaśniamy, w czym rzecz.

1 Na czym polega ekonomiczna jazda samochodem?

Niezależnie od źródła napędu, ekonomiczna jazda samochodem osobowym, ciężarówką czy motocyklem polega na

tym samym – ograniczeniu niepotrzebnych strat energii. Swój styl jazdy warto optymalizować, bo jeżdżąc ekonomicznie nie tylko zmniejszysz zużycie paliwa, ale również ograniczysz tempo zużywania się kluczowych podzespołów pojazdu takich jak hamulce, opony czy sprzęgło, uzyskując tym samym wymierne oszczędności.

Zwracanie uwagi na podpowiedzi komputera pokładowego dotyczące zmiany biegu na wyższy, hamowanie silnikiem, odpowiednia redukcja biegów oraz odpowiednia ocena sytuacji na drodze, by unikać niepotrzebnego przyspieszania i hamowania to elementy wpływające na ekonomiczny styl jazdy.

2 Chcesz oszczędzać? Zmieniaj biegi jak automatyczna skrzynia

Wyższy bieg powinien być wrzucany w zakresie 1800-2600 obr./min, a czwarty – przy prędkości 50 km/h. Nie jest to, wbrew twierdzeniom niektórych kierowców, styl jazdy szkodliwy dla samochodu. Jeżeli nie potrzebujesz dynamicznie zwiększać prędkości, ekonomiczna jazda autem z silnikiem benzynowym polega na przyspieszaniu z gazem wciśniętym najdalej do 3/4 maksymalnego położenia, szybkich zmianach biegów na wyższe, ustabilizowaniu prędkości na założonym poziomie i podtrzymywaniu jej na możliwie wysokim biegu przy minimalnie wychylnym gazie.



Nie bez przyczyny w taki właśnie sposób automatyczne skrzynie zmieniają biegi podczas rozpędzania. Jeżeli chcemy, by jazda „automatem” była jeszcze bardziej ekonomiczna, możemy aktywować tryb pracy Eco skrzyni lub

przełączyć ją z programu Sport na Comfort (jeśli przekładnia ma takie funkcje).

Nie możesz zapominać, że gdy chcesz dynamicznie przyspieszyć, konieczna jest redukcja biegu na niższy. Zapewni to lepsze osiągi i zmniejszy obciążenie elementów silnika. Co więcej – chwilowo zwiększone obroty silnika nie zawsze stoją w sprzeczności z ekonomiczną jazdą. Dzięki nim możesz sprawniej rozpędzić pojazd, np. podczas wyprzedzania. Bywa to bardziej korzystne od długotrwałego zwiększania prędkości na wysokim biegu z gazem dociśniętym do podłogi, kiedy spalanie rośnie, ale w zamian otrzymujesz niewiele.

3 Ekologiczna i ekonomiczna jazda samochodem, czyli sposób na oszczędności

Najskuteczniejszą metodą na zoptymalizowanie zużycia paliwa jest dopasowywanie prędkości do sytuacji oraz umiejętne wykorzystywanie pędu samochodu. Jak to osiągnąć? Jeżeli widzisz, że na sygnalizatorze zielone światło świeci się od dłuższego czasu i spodziewasz się, że zaraz zmieni się na czerwone, a Ty znajdujesz się w znacznej odległości od skrzyżowania – zdejmij nogę z gazu. Tak samo zachowaj się, gdy planujesz skręcić, dojeżdżasz do obszaru zabudowanego albo widzisz wyprzedzające się na autostradzie ciężarówki.

Zdjęcie nogi z gazu odcina dopływ paliwa do cylindrów, samochód zaczyna zwalniać, a przy dobrej ocenie sytuacji, trzeba będzie najwyżej lekko nacisnąć na hamulec. Taki styl jazdy procentuje także, gdy liczysz na ekonomiczną jazdę hybrydą czy autem elektrycznym. Układy napędowe takich samochodów są w stanie odzyskiwać prąd. Przebiega to najbardziej efektywnie, gdy zdejmujesz nogę z gazu lub jedynie delikatnie operujesz hamulcem – wówczas spadek



prędkości jest tylko następstwem procesu odzyskiwania energii. Jeżeli hamujesz ostro i w ostatniej chwili, ciężar wytracania prędkości wezmą na siebie hamulce.



4 Prędkość pod kontrolą, czyli ekonomiczna jazda na autostradzie

Kiedy jedziesz autostradą, ekonomiczne prowadzenie samochodu jest w dużej mierze uzależnione od prędkości. Dozwolone w Polsce 140 km/h to nieco za dużo – nawet do ekonomicznej jazdy dieslem. Już powyżej 100 km/h kluczowy wpływ na zużycie paliwa zaczynają mieć opory aerodynamiczne. By przekonać się, jak są ogromne, wystarczy wystawić dłoń za okno samochodu.

Zwiększanie prędkości powoduje lawinowy wzrost oporu, a więc także zużycia paliwa. Nie sposób jednoznacznie wskazać prędkości, która zapewni najbardziej ekonomiczną jazdę po autostradzie. Będzie ona inna dla wysokiego SUV-a z benzynowym silnikiem, a zupełnie inna dla dobrze rozcinającego słup powietrza coupe z oszczędnym dieslem pod maską i 8-biegową skrzynią. Najlepiej zdać się tu na własną ocenę sytuacji, podpartą informacjami o chwilowym i śred-

nim spalaniu z komputera pokładowego. Pamiętaj także, że wpływ ma również obciążenie pojazdu oraz zamocowane do niego elementy – bagażnik dachowy, rowery czy przyczepa windują spalanie przy szybkiej jeździe. Czasami 10 km/h mniej może zapewnić spore oszczędności.

5 Używanie tempomatu sprzyja ekonomii podróży

Wielu kierowców zadaje sobie pytanie, czy jazda z włączonym tempomatem jest ekonomiczna. Na to pytanie można odpowiedzieć twierdząco. Tempomat eliminuje przypadkowe wahania prędkości, których nie są w stanie uniknąć nawet kierowcy z bardzo pewną nogą. Jeżeli aktywujesz tempomat, możesz skupić się na obserwowaniu sytuacji na drodze i przewidywaniu jej rozwoju, a nie kontrolowania tempa jazdy, dzięki czemu – wyłączając w porę tempomat – jesteś w stanie uniknąć znacznych zmian prędkości. Gdy jedziesz z włączonym tempomatem, maleje szansa, że ulegniesz pokusie zbyt szybkiej jazdy, która w największym stopniu zwiększa spalanie.

6 Czasem warto „wrzucić na luz”

Przez ostatnie kilkanaście lat ośrodki doskonalenia techniki jazdy wpały kierowcom, że nie należy jeździć „na luzie”. Tłumaczono to faktem, że po zdjęciu nogi z gazu silnik zasilany wtryskiem paliwa nie zużywa już paliwa, a mając zasprężony napęd zachowamy większą kontrolę nad pojazdem. Trend ulega jednak zmianie.



Część nowoczesnych samochodów z automatyczną skrzynią biegów ma tzw. tryb żeglowania, który w określonych sytuacjach wysprzęgla, umożliwiając jazdę na luzie. Walka o obniżenie zużycia paliwa trwa, więc rozwiązanie zaczyna się pojawiać także w samochodach z manualnymi skrzyniami.

Ekonomiczna jazda na luzie jest rzeczywiście możliwa, jeżeli dobrze ocenisz sytuację. Przynosi najlepsze efekty, gdy chcesz ograniczyć prędkość, ale na długim odcinku drogi – np. zwolnić przed widoczną z daleka miejscowością, a także w sytuacjach, gdy możesz pozwolić sobie na zwiększenie prędkości lub utrzymanie dotychczasowej – np. na długich i prostych zjazdach ze wzniesień.

7 Chcesz oszczędzać? Zadbaj o kondycję auta!

Nie zapominaj, że ekonomiczna jazda samochodem to nie tylko umiejętne korzystanie z charakterystyki jego silnika i kontrola prędkości, ale również dbałość o stan techniczny pojazdu. Auto z zapieczonymi hamulcami, brudnym filtrem powietrza czy zużytymi świecami zapłonowymi nie będzie efektywne. Istotny jest także stopień napompowania opon – powinien być zgodny z zaleceniami producenta. Kto chciałby cieszyć się dodatkowymi oszczędnościami na paliwie, może spróbować zwiększyć go np. o 0,2 bara, co tylko nieznacznie powinno pogorszyć komfort.

Pamiętaj, że nawet najnowocześniejszy i najdoskonalszy samochód nie będzie tak oszczędny, jak obiecuje jego producent, gdy kierowca nie będzie użytkował go z poszanowaniem reguł ekonomicznej jazdy. Nie jest ich wiele, a każdy zainteresowany może bez trudu je opanować. Gdy wejdzie nam to w krew, ekonomiczna jazda samochodem stanie się nie tyle koniecznością, co nagrodą w postaci niskich wyników spalania i zwykle nie pogorszonych średnich prędkości na komputerze pokładowym na koniec podróży. Zachęcamy do przetestowania!